

Kolej/przewoźnik		InterRail globalny	InterRail ważny na jeden kraj
ATOC/Britrail	Association of train Operating Companies	tak	tak
Attica	Attica Groupe (Superfast Ferries-Blue Star Ferries)	tak	tak **)
BDZ	Koleje Bułgarskie	tak	tak
CD	Koleje Czeskie	tak	tak
CFARYM	Koleje Macedońskie (Dawnej Jugosłowiańskiej Republiki Macedonii)	tak	tak
CFF/SBB	Koleje Szwajcarskie (wraz z prywatnymi przewoźnikami BLS, FART, MOB, RhB, SOB, SOB-bt, SSIF, THURBO)	tak	tak
CFL	Koleje Luksemburskie	tak	tak ***)
CFR CALATORI	Koleje Rumuńskie	tak	tak
CP	Koleje Portugalskie	tak	tak
DB	Koleje Niemieckie	tak	tak
DSB	Koleje Duńskie (wraz z prywatnym przewoźnikiem Arriva, z wyjątkiem pociągów „IC Bornholm” w relacjach Kopenhaga-Ystad)	tak	tak
HZ	Koleje Chorwackie	tak	tak
IE	Koleje Irlandzkie	tak	tak
MAV	Koleje Węgierskie (wraz z relacją Győr-Sopron eksploatowaną przez przewoźnika GYSEV)	tak	tak
NS	Koleje Holenderskie	tak	tak ***)
NSB	Koleje Norweskie	tak	tak
ÖBB	Koleje Austriackie (wraz relacją Enenfurth-Sopron eksploatowaną przez przewoźnika RoeEE)	tak	tak
OSE	Koleje Greckie	tak	tak **)
PKP	Polskie Koleje Państwowe	tak	tak
RENFE	Koleje Hiszpańskie	tak	tak
SJ	Koleje Szwedzkie (wraz z prywatnymi przewoźnikami Arlanda Express, Connex, Merresor i Tag-kompaniet)	tak	tak
SNCB	Koleje Belgijskie	tak	tak ***)
SNCF	Koleje Francuskie	tak	tak
SZ	Koleje Słoweńskie	tak	tak
TCDD	Koleje Tureckie	tak	tak
Trenitalia	Koleje Włoskie	tak	tak
VR	Koleje Fińskie	tak	tak
ZCG	Koleje Republiki Czarnogóry	tak	nie
ZFBH/ZRS	Koleje Federacji Bośni i Hercegowiny Koleje Republiki Serbskiej	tak	nie
ZS	Koleje Serbskie	tak	tak
ZSSK	Koleje Słowackie	tak	tak

**) Koleje Greckie (OSE) same oferują „bilet ważny na jeden kraj” , a ponadto, przy współudziale tow. żeglugowego Attica Group, wspólny bilet „Greece Plus Pass”,

***) CFL, NS i SNCB tworzą wspólnie tzw. „InterRail Benelux Pass”