

**Warunki korzystania z oferty specjalnej „SparDay”
obowiązującej w pociągach EC 248/249 „WAWEL” na r.j.p. 2010/2011
(Sprzedaż tylko na PKP)**

Postanowienia ogólne

1. Od dnia 12 grudnia 2010 r. do dnia 10 grudnia 2011 r. w komunikacji pomiędzy Polską a Niemcami w pociągach EC 248/249 „WAWEL” obowiązuje oferta specjalna „SparDay”.
2. Indywidualni podróżni, zamierzający skorzystać z przejazdu w pociągach określonych w ust. 1, mogą nabyć bilet „SparDay” ważny w wagonie z miejscami do siedzenia klasy 2, na przejazd w relacji:

Kraków - Lüneburg/ Hamburg Altona ^{*)}	Lüneburg/ Hamburg Altona - Kraków ^{*)}
Wrocław - Lüneburg/ Hamburg Altona ^{*)}	Lüneburg/ Hamburg Altona - Wrocław ^{*)}
Kraków - Berlin	Berlin - Kraków
Wrocław - Berlin	Berlin - Wrocław

^{*)} Oferta obowiązuje w relacji do/od stacji Lüneburg lub Hamburg Altona w terminach kursowania pociągów zgodnie z r.j.p.

3. Oferta - jest wyrażona w opłatach IRT, które zawierają w sobie opłatę za przejazd i opłatę za miejsce do siedzenia. Przy odprawie podróżnych obowiązują następujące wysokości opłat:

pociągi	z/do	do/z	opłata IRT ¹⁾
EC248/249	Kraków	Lüneburg/ Hamburg Altona ^{*)}	39,00 €
	Wrocław	Lüneburg/ Hamburg Altona ^{*)}	29,00 €
	Kraków	Berlin	29,00 €
	Wrocław	Berlin	19,00 €

^{*)} Oferta obowiązuje w relacji do/od stacji Lüneburg lub Hamburg Altona w terminach kursowania pociągów zgodnie z r.j.p.

Opłaty „SparDay” są zryczałtowane. Od opłat tych nie udziela się dalszych ulg i opustów.

4. Dzieci

- 1) dzieci podróżujące indywidualnie - zgodnie z postanowieniami SCIC-NRT,
- 2) dzieci w wieku do 12 lat²⁾, podróżujące na całym odcinku przejazdu w towarzystwie przynajmniej jednej osoby dorosłej, która nabyła bilet „SparDay” odprawia się:

0-4 lat	bezpłatnie (bez biletu na przejazd i bez dokumentu rezerwacyjnego)
0-4 lat	na podstawie biletu na przejazd z ulgą 100% od opłaty „SparDay” oraz dokumentu rezerwacyjnego (jeśli żąda się oddzielnego miejsca w pociągach objętych rezerwacją)
4-12 lat	na podstawie biletu na przejazd z ulgą 100% od opłaty wg oferty „SparDay” oraz dokumentu rezerwacyjnego

Objaśnienia:

¹⁾ opłata IRT dla jednej osoby za przejazd w jedną stronę.

²⁾ dzieci w wieku 12-15 lat odprawia się na podstawie biletu NRT na przejazd z opłatą normalną za odcinek PKP i z ulgą 100% za odcinek DB oraz dokumentu rezerwacyjnego, na przejazd w pociągach objętych rezerwacją miejsc.

*Obowiązują
od 12 grudnia 2010 r.*

Dzieciom w wieku do 12 lat, podróżującym w towarzystwie osoby dorosłej wydawane są na przejazd bilety „gratisowe” z ulgą 100%. Na bilecie należy wpisać w polu:

- a) „Wskazania szczególne” zapis w brzmieniu: „Spec. warunki korzystania” oraz „Ważny z biletem nr ...” (należy przepisać nr z biletu osoby dorosłej).
- b) „Podstawowa” zapis w brzmieniu: „SparDay”, „DZIECKO/KIND GRATIS” oraz „1/1”. Zapis „1/1” oznacza, że w towarzystwie jednego dorosłego podróżuje bezpłatnie jedno dziecko,
- c) „Ulgą” za DB i PKP - „100%”.

Dla każdego dziecka wydaje się oddzielny bilet. Za zarezerwowanie miejsca dla dziecka pobiera się opłatę za zarezerwowanie miejsca, jak dla osoby dorosłej.

Uwaga:

Liczba dzieci i dorosłych podróżujących/odprawianych wspólnie nie może przekraczać pięciu osób, np. 1 dorosły i 4 dzieci, 3 dorosłych i 2 dzieci.

5. Bilet „SparDay” obowiązuje tylko w dniu, pociągu i miejscu na nim wskazanym.

6. Nie są dozwolone:

- 1) zmiana umowy przewozu (wymiana biletu),
- 2) przerwy w podróży,
- 3) zwrot biletu,
- 4) przejście do klasy 1.

Postanowienia wykonawcze

7. Bilety „SparDay” wystawia się tylko elektronicznie, przy pomocy funkcji EPA (kod taryfowy „65”), również w przedsprzedaży.

Bilety wydawane wg tej oferty muszą być zaopatrzone w nadruki:

- 1) „**SparDay/SparNight**”,
- 2) „**Bez wymiany i zwrotu**”.

8. Nie wydaje się biletów wg tej oferty w pociągu.

9. Na przejazd „tam i z powrotem” wystawia się dwa oddzielne bilety, jeden na przejazd „tam”, drugi na przejazd „z powrotem” (wzory biletów - patrz Załącznik nr 1).

10. Liczba miejsc przewidzianych ofertą jest ograniczona - miejsca przydzielane są wg kolejności zgłoszenia zapotrzebowania.

11. W ramach tej oferty dopuszcza się przewóz rowerów pod nadzorem podróżnego. Warunki przewozu rowerów oraz wzór biletu na przewóz rowerów w pociągach EC 248/249 „WAWEL” - patrz Załącznik nr 2.

Przewóz rowerów w pociągach EC 248/249 „WAWEL”

Postanowienia ogólne.

1. W pociągach EC „WAWEL” istnieje możliwość przewozu rowerów pod opieką podróżnego, w wagonach do tego przystosowanych.
2. W kasie podróżny powinien nabyć:
 - 1) bilet NRT, wg SCIC - TWZ lub ofert, np. Sparpreis 25 Niemcy z dokumentem rezerwacyjnym poprzez wpisanie kodu „24” w polu „rodzaj wagonu” oraz odpowiedniego kodu taryfy, lub
 - 2) bilet „SparDay” (kod taryfy „65”) z systemu rezerwacji poprzez wpisanie kodu „24” w polu „rodzaj wagonu”, oraz
 - 3) międzynarodowy bilet na przewóz roweru składający się z:
 - a) właściwego biletu na przewóz roweru wystawionego w tej samej relacji, co dokument przewozowy podróżnego lub zawarty w niej odcinek, wydawanego z systemu sprzedaży biletów (oferta PKP i obca - kod „940”),
 - b) kwitu przeznaczonego do przymocowania na rowerze, wydawanego z elektronicznego systemu sprzedaży biletów (oferta PKP i obca - kod „941”).
3. Za przewóz roweru pod opieką podróżnego w jedną stronę, pobiera się opłatę w wysokości **10,00 €**, zarówno przy sprzedaży na PKP jak i na DB. Jest to opłata zryczałtowana, niezależna od odległości taryfowej, od której nie udziela się dalszych ulg i opustów.
Na przejazd „tam i z powrotem” wydaje się dwa oddzielne bilety na przewóz roweru i kwity przeznaczone do przymocowania na rowerze.
4. Nie dopuszcza się wymiany oraz zwrotu należności za niewykorzystany międzynarodowy bilet na przewóz roweru.
5. Przerwy w podróży w przypadku biletu „SparDay” nie są dozwolone.
6. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie roweru podczas przewozu. Podróżny obowiązany jest do sprawowania nadzoru nad przewożonym rowerem.

Postanowienia wykonawcze.

7. Bilety, o których mowa w ust. 2 upoważniają do korzystania ze stelaża dla rowerów.
8. W pociągu nie dopuszcza się odprawy podróżnych z rowerami.
9. Podróżnych bez roweru zamierzających skorzystać z miejsc do siedzenia przyporządkowanych dla osób przewożących rower odprawia się - w miarę wolnych miejsc - tylko w pociągu. Wówczas nie pobiera się opłaty za przewóz roweru w komunikacji międzynarodowej w wysokości 10,00 €.
10. Bilety, o których mowa w ust. 2, wydaje się:
 - 1) w jedną stronę,
 - 2) „tam i z powrotem” (w przypadku biletów „SparDay” lub międzynarodowych biletów na przewóz roweru wydaje się oddzielne bilety, jeden na przejazd „tam” i drugi „z powrotem”).
11. Termin ważności międzynarodowego biletu na przewóz roweru wynosi jeden miesiąc licząc od daty wskazanej przez podróżnego.
Międzynarodowy bilet na przewóz roweru obowiązuje:

- 1) na odcinku DB - z wyłączeniem pociągów ICE,
 - 2) na odcinku PKP - tylko w pociągach dziennych uruchamianych przez Spółkę „PKP Intercity”.
12. Jeden podróżny może przewozić tylko jeden rower.
13. Przewóz rowerów w komunikacji krajowej na odcinkach PKP odbywa się na zasadach określonych w przepisach wewnętrznych „PKP Intercity”. Przepisy wewnętrzne dostępne są na stronie internetowej www.intercity.pl.